

## **Agenda**

### 1. Einleitung

Ausgangssituation

#### 2. Möglichkeiten zur Steigerung des thermischen Wirkungsgrades

- Absenken der Abgasrückkühltemperatur (2. AWT)
- Nutzung der NT-Gemischkühlwärme in separatem NT-Heizkreislauf (Niedertemperatur-Heizkreis)
- Nutzung der NT-Gemischkühlwärme direkt im Heizkreis ("1-Kreis Kühlung")

### 3. Steigerung der Wärmenutzung durch Flexibilisierung

- Heizkreis-Regelung mit einer FU-Pumpe
- Nutzung der Abgaswärme zur Dampferzeugung

### 4. Zusammenfassung





## R&I Fließbild - Standard BHKW

## Mit Abgaswärmetauscher (AWT) im HK

#### Wärmenutzung

- Nutzung der Kühlwasserwärme des HT-Motorkühlkreises
- Nutzung der Abgaswärme mittels eines Abgaswärmetauschers
- Übliche Abgasrückkühltemperatur
  120°C

#### Rechenbeispiel TCG 3016 V16 (800kW)

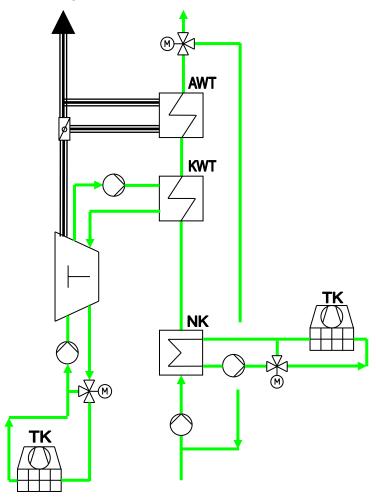
Randbedingungen:

- Erdgas MZ80
- 25°C, 60%rel. Feuchte
- Heizkreis 70/90°C

#### Genutzte Wärme

- Motorkühlwasserwärme (HT): 422 kW
- Abgaswärme bis 120°C: 404 KW

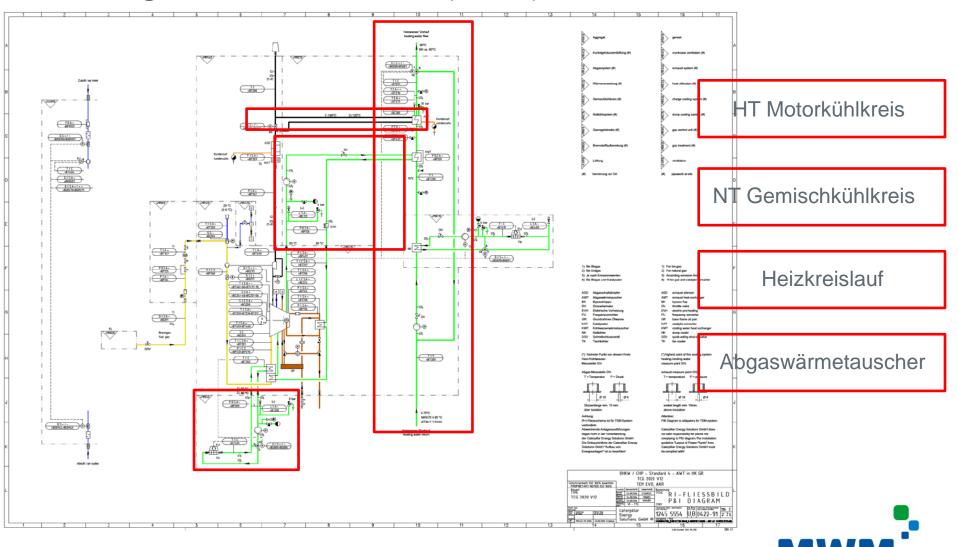
Resultierender thermischer Wirkungsgrad: **44,7%** 





## MWM-R&I Fließbild - Standard BHKW

Mit Abgaswärmetauscher (AWT) im HK





## Absenken der Abgasrückkühltemperatur

## Mit zweitem Abgaswärmetauscher

#### Wärmenutzung

- Nutzung der Kühlwasserwärme des HT-Motorkühlkreises
- Nutzung der Abgaswärme mittels zweier Abgaswärmetauschers
- Abgasrückkühltemperatur 90°C

#### Rechenbeispiel TCG 3016 V16 (800kW)

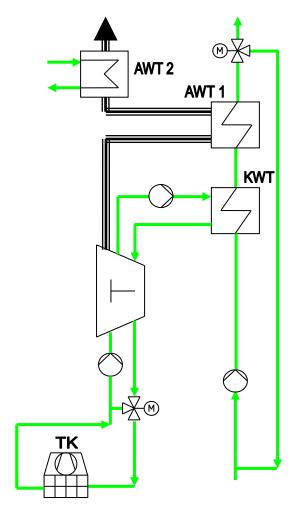
Randbedingungen:

- Erdgas MZ80
- 25°C, 60%rel. Feuchte
- Heizkreis 70/90°C

#### Genutzte Wärme

- Motorkühlwasserwärme (HT): 422 kW
- Abgaswärme bis 90°C: 444 KW

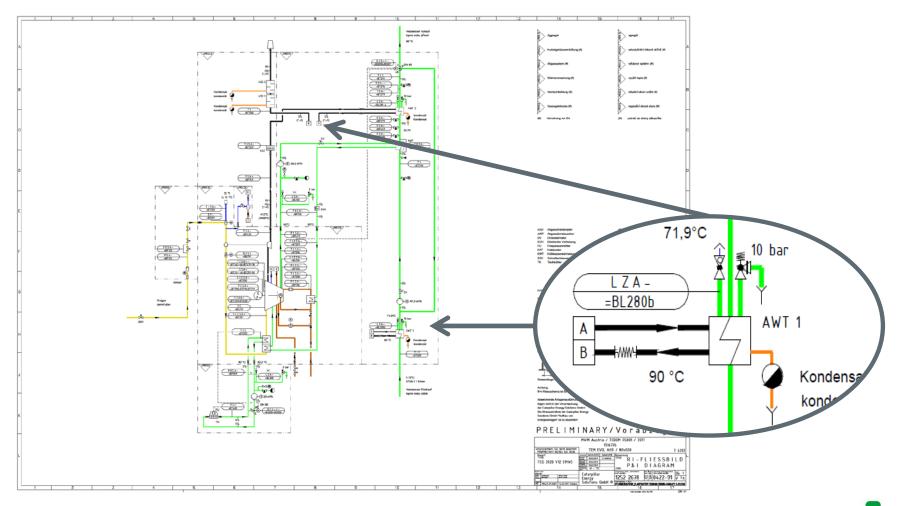
Resultierender thermischer Wirkungsgrad: **46,9%** 





## R&I Fließbild – Beispiel 1

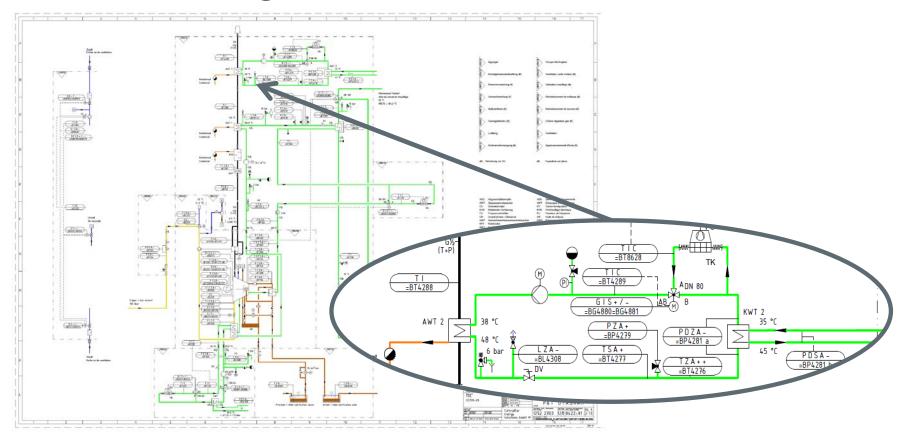
## Mit zweitem Abgaswärmetauscher





## R&I Fließbild – Beispiel 2

## Mit zweitem Abgaswärmetauscher





# Nutzung der NT-Gemischkühlwärme in separatem NT-Heizkreislauf

#### Wärmenutzung

- Nutzung der Kühlwasserwärme des HT-Motorkühlkreises
- Nutzung der Abgaswärme mittels eines Abgaswärmetauschers
- Nutzung der NT-Gemischkühlwärme

#### Rechenbeispiel TCG 3016 V16 (800kW)

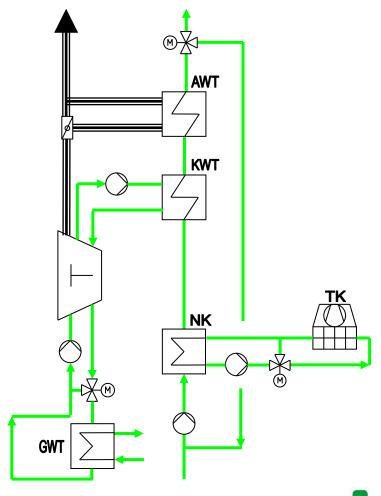
Randbedingungen:

- Erdgas MZ80
- 25°C, 60%rel. Feuchte
- Heizkreis 70/90°C

#### Genutzte Wärme

- Motorkühlwasserwärme (HT): 422 kW
- Abgaswärme bis 120°C: 404 KW
- Gemischkühlwärme: 47 kW

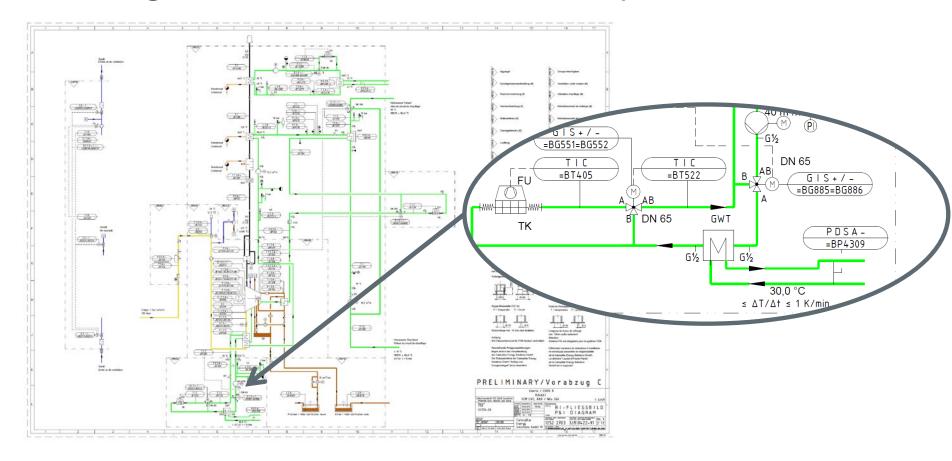
Resultierender thermischer Wirkungsgrad: **47,3%** 





## R&I Fließbild – Beispiel 1

## Nutzung der Gemischkühlwärme in separatem Kreislauf





## Nutzung der NT-Gemischkühlwärme direkt im Heizkreis

#### Vorteile

- Nutzung der Niedertemperatur Gemischkühlwärme (ca. 2% des Gesamtwirkungsgrad)
- Kein separater Heizkreis notwendig sehr viel weniger Rohrleitungs- und Steuerungsaufwand
- keine NT-Wärmesenke notwendig
  - Keine Vernichtung der Wärme mit einem Tischkühler Reduzierter Eigenstrombedarf

#### Randbedingungen

- Abhängig vom verwendeten Aggregat und der Methanzahl des Gases variiert die max. zulässige NT-
  - Gemischkühlkreiseintrittstemperatur
- Abhängig vom kundenseitigen Heizkreis können die notwendigen Rücklauftemperaturen nicht erreicht werden



# Nutzung der NT-Gemischkühlwärme direkt im Heizkreis

#### Wärmenutzung

- Nutzung der Kühlwasserwärme des HT-Motorkühlkreises
- Nutzung der Abgaswärme mittels eines Abgaswärmetauschers
- Nutzung der NT-Gemischkühlwärme

#### Rechenbeispiel TCG 2020 V12 (1MW)

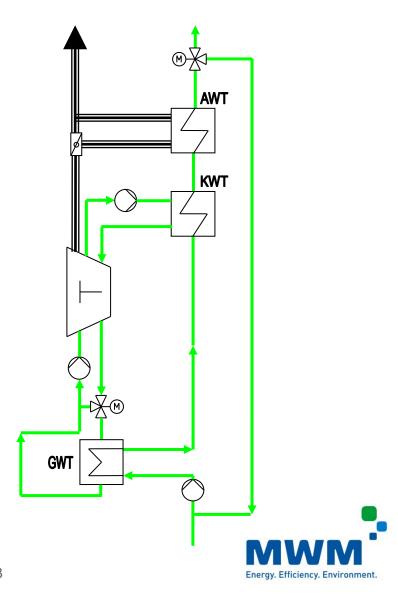
Randbedingungen:

- Erdgas MZ90
- 25°C, 60%rel. Feuchte
- Heizkreis 65 °C/90°C

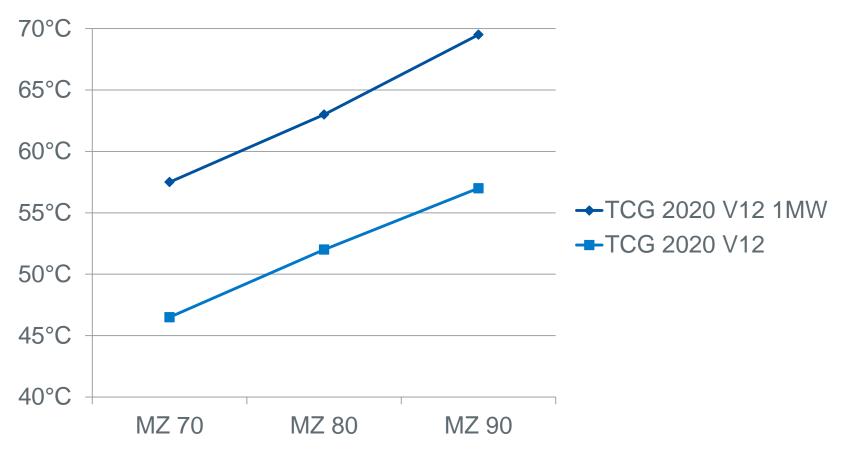
#### Genutzte Wärme

- Motorkühlwasserwärme (HT): 593 kW
- Abgaswärme bis 120°C: 490 KW
- Gemischkühlwärme: 39 kW

Resultierender thermischer Wirkungsgrad: **46,3%** 

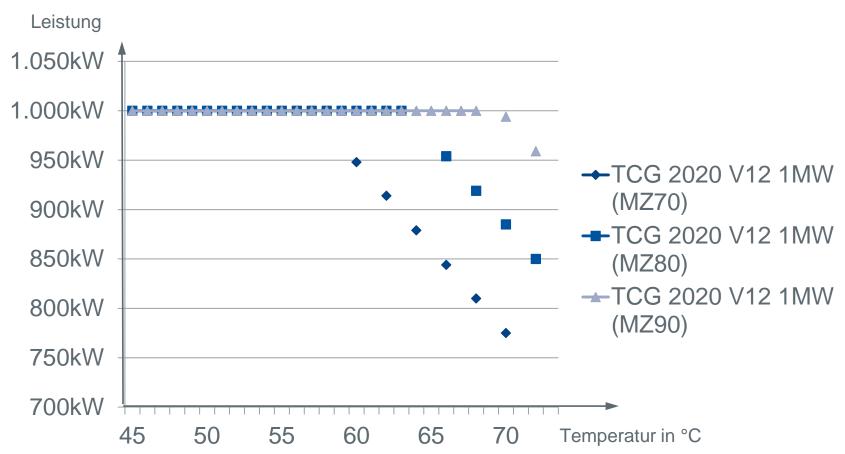


# Zusammenhang zwischen Methanzahl des Brenngases und der max. möglichen NT-Eintrittstemperatur bei 100% Leistung





# Zusammenhang zwischen Methanzahl des Brenngases und der max. möglichen Leistung bei steigenden GKK-Eintrittstemperaturen





## Nutzung der NT-Gemischkühlwärme und des 2. AWT

#### Wärmenutzung

- Nutzung der Kühlwasserwärme des HT-Motorkühlkreises
- Nutzung der Abgaswärme mittels eines Abgaswärmetauschers
- Nutzung der NT-Gemischkühlwärme

#### Rechenbeispiel TCG 3016 V16 (800kW)

Randbedingungen:

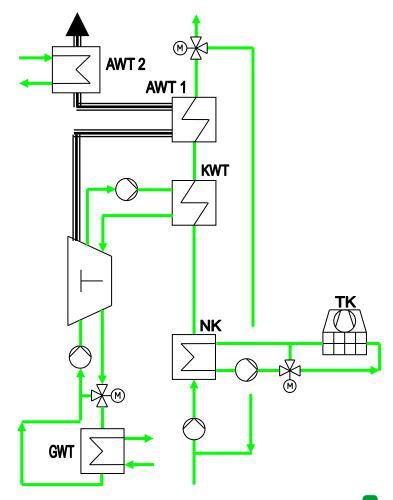
- Erdgas MZ80
- 25°C, 60%rel. Feuchte
- Heizkreis 70/90°C

#### Genutzte Wärme

- Motorkühlwasserwärme (HT): 422 kW
- Abgaswärme bis 90°C: 444 KW
- Gemischkühlwärme: 47 kW

Resultierender thermischer Wirkungsgrad: **49,5%** 

## Gesamtwirkungsgrad (ohne Hiflsaggregate) 92,8%







## 2 typische Herausforderungen bei der Nutzung der Abwärme eines BHKW

Die Heizkreis-Vorlauftemperatur muss auch im Teillastbetrieb gehalten werden.

Wohin mit der Abgaswärme?



Heizkreisregelung mit FU-Pumpe G865=BG866 KWT DN 100 T B -G½ 11 a1288 45,4m3/h G | S + / -=BG4880=BG4881 DN 80 T I S =BT289

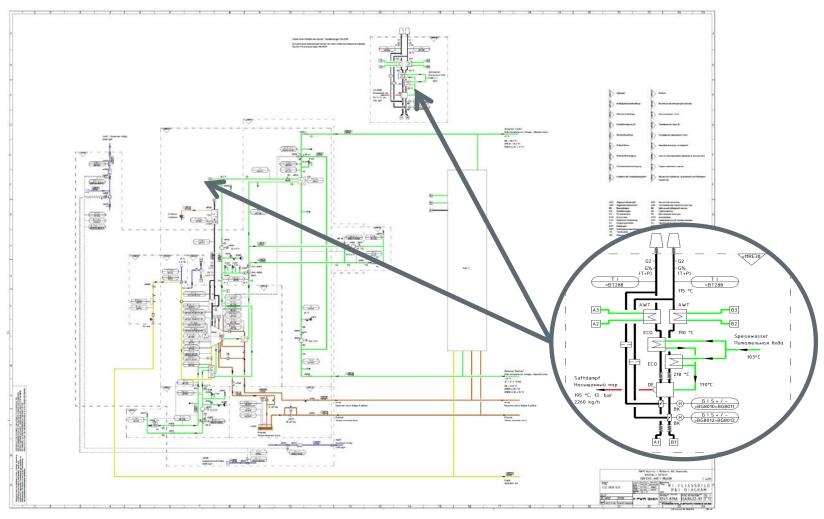
## Heizkreisregelung mit FU-Pumpe

- 1. Die Heizkreis-Vorlauftemperatur wird über die Anpassung des Volumenstroms mittels der FU-Pumpe geregelt.
- 2. Die Regelung der Motorkühlwassertemperatur wird von dem 3-Wege-Ventil im Motorkreis übernommen. Es verhindert, dass bei den Betriebszuständen, in denen der KWT überdimensioniert ist, der Motor zu kalt gefahren wird.
- 3. Das 3-Wege-Ventil im Heizkreis stellt die konstante Rücklauftemperatur sicher



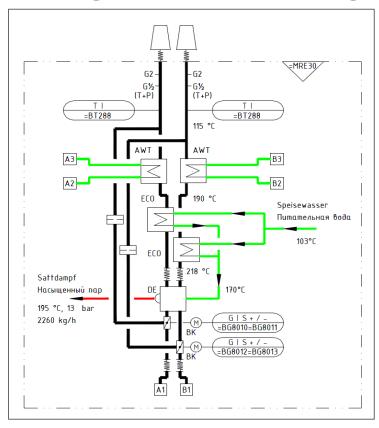
## Nutzung der Abgaswärme zur Dampferzeugung

## Beispiel-Fließbild



## **Dampferzeuger - Beispiel**

# Zweizügiger Dampferzeuger mit ECO und nachgeschaltetem Abgaswärmetauscher







## Zusammenfassung

Durch den Einsatz eines 2. AWT und dem Absenken der Abgasrückkühltemperatur kann speziell bei Erdgas-BHKW der thermische Wirkungsgrad erhöht werden.

Die Nutzung der NT-Gemischwärme erhöht den thermischen Wirkungsgrad um ca. 2%

Unser TCG 2020 V12 (1MW) kann bei Verwendung von MZ90-Erdgas mit Gemischkühleintrittstemperaturen bis 69°C ohne Leistungsreduktion betrieben werden

Alle unsere Motoren sind mit höheren Methanzahlen in der Lage mit höheren NT-Gemischkühltemperaturen betrieben zu werden (>10K höher) Daraus resultiert eine Reduktion des Eigenstromverbrauchs.

Um auch im Teillastbetrieb die HK-Vorlauftemperaturen zu halten kann eine Regelung mit FU-Pumpe verwendet werden



